

 Automobile Club d'Italia SPORT	DENOMINAZIONE	INSUBRIA CLASSIC RALLY
	LUOGO E DATA	Campione d'Italia – 16 dicembre 2022
	ORGANIZZATORE	CLASSIC PADDOK S.r.l.
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' A MEDIA
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA
	VALIDITA'	NON TITOLATA

Data: Campione d'Italia – 16/17 dicembre 2022 Ore: 14.00
 Oggetto: Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.3
 Numero di Pagine : 2

Da : Direttore di Gara
 A : Tutti i Concorrenti/Conduttori – Giudice Unico e tutti quanti aventi diritto

VALIDITA' DELLA GARA:

A seguito dell'integrazione della tassa ENPEA la tipologia della gara è REGOLARITA' A MEDIA – NON TITOLATA – ENPEA.

ART. 5 – PERCORSO

Tabella delle Distanze e dei Tempi

Le lunghezze effettive e il numero dei rilevamenti segreti previsti per ciascuna delle Prove di Media sono i seguenti:

- PM 1 – “Caslè 1” km. 4,453 - numero dei rilevamenti segreti 5
- PM 2 – “Bolla 1” km. 6,780 - numero dei rilevamenti segreti 5
- PM 3 – “Val Cavargna” km. 15,472 - numero dei rilevamenti segreti 12
- PM 4 – “Caslè 2” km. 4,448 - numero dei rilevamenti segreti 5
- PM 5 – “Bolla 2” km. 4,294 - numero dei rilevamenti segreti 4

In relazione allo stato delle strade ed in conformità di quanto previsto dall'art. 8.16 RDS – Autostoriche – “regolarità a media” sono stabilite le seguenti medie e “cambi media”.

PM 1 – “Caslè 1”

da Start PM a fine PM

Media Alta km/h 39,000 – Media Intermedia km/h 37,000 – Media Bassa km/h 35,000

Nessun Cambio Media

PM 2 – “Bolla 1”

da Start PM a km 2,791 (cartello stradale sulla sinistra indicante Panchina Gigante e P segno grafico 28 pag. 10 del Road Book)

Media Alta km/h 40,000 – Media Intermedia km/h 38,000 – Media Bassa km/h 36,000

da km. 2,791 a fine PM

Media Alta km/h 43,000 – Media Intermedia km/h 41,000 – Media Bassa km/h 39,000

PM 3 – “Val Cavargna”

da Start PM a km 4,946 (cartello stradale SAN NAZZARO VAL CAVARGNA) sulla DX ma girato nell'altro senso di marcia – segno grafico 43 pag. 13 del Road Book)

Media Alta km/h 30,000 – Media Intermedia km/h 28,000 – Media Bassa km/h 26,000

da km 4,946 a km 5,639 (specchio girato) – segno grafico 44 pag. 13 del Road Book)

Media Alta km/h 34,000 – Media Intermedia km/h 33,000 – Media Bassa km/h 32,000

da km a 5,639 a km 6,658 (cartello stradale curva pericolosa) – segno grafico 45 pag. 13 del Road Book)

Media Alta km/h 40,000 – Media Intermedia km/h 39,000 – Media Bassa km/h 37,000

da km 6,658 a km 8,257 (cartello stradale obbligo di catene – pericolo - specchio) – segno grafico 47 pag. 14 del Road Book)

Media Alta km/h 34,000 – Media Intermedia km/h 33,000 – Media Bassa km/h 32,000

da km 8,257 a km 10,930 (cartello stradale CUSINO) – segno grafico 48 pag. 14 del Road Book)

Media Alta km/h 41,000 – Media Intermedia km/h 40,000 – Media Bassa km/h 38,000
da km 10,930 a km 11,637 (cartello stradale **CUSINO** barrato) – segno grafico 50 pag. 14 del Road Book)
Media Alta km/h 34,000 – Media Intermedia km/h 33,000 – Media Bassa km/h 32,000
da km 11,637 a Fine PM
Media Alta km/h 44,000 – Media Intermedia km/h 43,000 – Media Bassa km/h 41,000

Si precisa che nel tratto da Start PM3 (vignetta 41 -pag.13) a vignetta 42 pag. 13 non verranno effettuati rilevamenti cronometrici

PM 4 – “Caslè 2”

da Start PM a fine PM

Media Alta km/h 37,000 – Media Intermedia km/h 35,000 – Media Bassa km/h 33,000

Nessun cambio Media

PM 5 – “Bolla 2”

da Start PM a km 2,791 (cartello stradale sulla sinistra indicante Panchina Gigante e **P** segno grafico 73 pag. 19 del Road Book)

Media Alta km/h 42,000 – Media Intermedia km/h 40,000 – Media Bassa km/h 38,000

da km. 2,791 a fine PM

Media Alta km/h 40,000 – Media Intermedia km/h 38,000 – Media Bassa km/h 36,000

Si allega la TDT modificata ed approvata dal Direttore di Gara per quanto di competenza.

Altre informazioni:

Per eventuali recuperi si prega di contattare il Sig. BUZZI Matteo, cell. 348 5144912.

Il Direttore di Gara

Vittorio GALVANI

